

Ettepanekute ja märkuste tabel

	<u>07.02.2018 kohtumisel esitatud ettepanekud</u>	
Nr	Ettepanek/märkus	Selgitus
1.	<p>Muuta eelnõu § 4 „Nõuded vedelkütuse varustamise teenuse katkestuse ennetuseks“ ja täiendada alljärgnevate punktidega:</p> <p>1) Täpsustada määrusega kohustuslikud piirkonnad, kuhu tuleks elutähtsa teenuse osutajal paigaldada vedelkütuse tanklasse autonoomne elektritoide:</p> <p>a) Kohustuslik omada autonoomse elektri toitega tanklat Tallinnas või Tartus ning kolmanda asukoht jätta ettevõtte otsustada.</p>	<p>Osaliselt arvestatud</p> <p>Ettepanek muuta määruse § 4 lg 1 sõnastust: „Elutähtsa teenuse osutajal on kohustus varustada vähemalt kolmes maakonnas üks tankla autonoomse elektritoitega“ sõnastuseks: „Elutähtsa teenuse osutajal on kohustus autonoomse elektritoitega varustada üks tankla vähemalt kolmes maakonnas, millest üks on Tallinnas või Harjumaal.“ Kohustus, et iga ETO peaks ühe autonoomse elektritoitega tankla paigutama Tartusse, ei ole põhjendatud.</p> <p>Täiendada § 4 uue lõikega 2 sõnastuses: „Autonoomse elektritoitega tankla asukoht kooskõlastatakse Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumiga ja avaldatakse vedelkütuse müüja kodulehel.“</p>
2.	<p>Kaaluda ja vajadusel täpsustada määrusega autonoomse elektritoitega tanklale seatavad tingimused:</p> <p>a) Kohustuslik ainult täisteenindusjaama (mehitatud tankla) puhul;</p> <p>b) minimaalne kütuse mahuti suurus tanklas;</p> <p>c) minimaalne kütuse peale vedamise võimekus;</p> <p>d) ettevõtjale lasuvad kohustused hakkavad sõltuma tanklate arvust, mitte elutähtsa teenuse osutaja mõistest;</p>	<p>Osaliselt Arvestatud</p> <p>Täiendada määruse eelnõu § 4 alljärgnevate lõigetega:</p> <p>Uus lõige 3, millega muudetakse olemasoleva eelnõu lõige 2 sõnastust ja lõige 2 muutub lõikeks 3: „Autonoomse elektritoitega varustatud tanklate nimekirja esitab vedelkütuse müüja Tehnilise Järelevalve Ametile, kes teostab järelevalvet autonoomse elektritoite nõuetele vastavuse ja ohutusnõuete täitmise üle“.</p> <p>Määrusega ei sätestata nõuet minimaalsele kütuse mahuti suurusele ja kütuse peale vedamise võimekusele. Ei ole põhjendatud</p>

	e) rasketehnikaga olemasolu.	ligipääsu	sätestada määrusega elutähtsa teenuse määratlemist erinevalt vedelkütuseseadusest ja kohustus autonoomse elektritoitega tanklale laieneb elutähtsa teenuse osutajale vaatamata sellele, kas tal on täisteenindusjaamaga tankla või autonoomne tankla. Tehnilised lahendused tuleb kütusemüüjal ise leida.
3.	Muuta määruse eelnõu § 5 „Elutähtsa teenuse katkestuse lubatud aeg“ ja asendada elutähtsa teenuse katkestuse lubatud aeg „15 minutit“ ajaga „ üks tund“.		Arvestatud Määruse eelnõu § 5 muudetud
4.	Muuta määruse eelnõu § 10 „Rakendussätteid“ ja asendada kohustuse täitmise tähtaeg „01.01.2020“ tähtajaga „01.01.2022“		Arvestatud Määruse eelnõu § 10 muudetud
	Olerex (esitatud kirjalikult)		
1.	Juhime tähelepanu, et meil peaks olema kokku kolm autonoomse elektritoitega generaatorit. Sellega ei saa me küll nõustuda, sest tegemist on meie jaoks olulise kuluga, mis seisab suurema osa ajast jõude. Me oleme viimasel ajal tanklates ette näinud generaatori ühendamise võimaluse ja me näeme lahendust selles, et kas riik paneb generaatorite soetamisele öla alla või siis kaasab protsessi ka generaatorite renditeenuse osutajaid, kellega koostöös on siis võimalik seda tingimust täita.“		Arvestatud/mittearvestatud/osaliselt arvestatud Osaliselt arvestatud. Muudetud § 10 rakendussätteid ja lõpptähtaega on pikendatud kuni 2022 aastani. Praegusel hetkel ei ole ette nähtud, et riik omalt poolt autonoomsete elektritoidete soetamiseks eraldi rahalisi vahendeid leidma peaks.
	OSPA (esitatud kirjalikult)		
1.	Kuigi autonoomse toitega tanklate asukoha valik on teenuse pakkuja enda otsustada võiks mingi asukoha kooskõlastamine siiski olla. Põhjendus: Seletuskirja lugedes tundub, et ettevõtja peab oma otsust põhjendama aga kellele?		Arvestatud – vaata eelnevaid märkuseid. Seletuskiri täiendatud.
2.	10+ tanklate listist võib suure tõenäosusega peagi kaduda EuroOil kuna Konkurentsiamet peab peagi otsustama, kas ta laseb Alexelal nad ära osta.		Kui kütusemüüja ei ole enam elutähtsa teenuse osutaja, siis talle määrusest tulenev kohustus ei laiene.

3.	Elutähtsate teenuste osutajate nimekirja võib peagi lisanduda Tartu Terminal, kellel on juba 9 jaama ja järgmised plaanimisel.	EMTR andmetel vastab Tartu Terminal elutähtsa teenuse osutaja kriteeriumitele ja sellest tulenevalt laienevad talle ka antud määrusest tulenevad nõuded.
4.	Kas siia määrusesse võiks kirja panna, et MTA peab välja mõtlema tagavaralahenduse elektrist ja sidest suures sõltuvuses olevale KKS-le ilma milleta varsti ükski liiter kütust ei liigu?	Seda kohustust ei saa antud määrusega sätestada.
5.	Määrusesse peaks sisse tooma ka nõude, et ettevõtjad peavad autonoomse toitega tanklates olema võimalised eelistama (teenindama eelisjärjekorras) oma ETO kliente. Ning vajadusel (kui valitsus teeb vastava otsuse) peavad piirama ühe kliendi kohta müüdavaid koguseid.	Hädaolukorras peab elutähtsa teenuse jätkumine olema võimalik igale tarbijale, kriisolukorras tegutsetakse vastavalt kriisiplaanile ja sellisel juhul enam antud määrusest tulenevad nõuded ei laiene.
6.	Kindlasti oleks ka OSPA-l huvi autonoomsete tanklate kaart oma kodulehel avaldada ja olla pigem see koht, kust vedelkütuse kriisi korral kogu vajaliku info kätte saab. Aga seda ei pea ilmselt määrusesse lisama.	Nõus
7.	Ettevõtjatele tuleb selgitada, et riik tekitab ka omalt poolt nõudlust autonoomse elektritoitega tanklate järele. (sarnaselt teehooldajatele, kellele on see nõue juba toimepidevuse plaani sisse kirjutatud).	Nõus